

ẮC QUY HYBRID



được thiết kế bởi GS - Yuasa Nhật Bản
 công nghệ kỹ thuật tiên tiến hàng trăm năm

ƯU ĐIỂM CỦA BÌNH ẮC QUY HYBRID

1. Hạn chế hao hụt nước



2. Tuổi thọ lâu bền



3. Cấu trúc tấm lưới cứng cáp với khả năng chống rung động tốt

GS sử dụng công nghệ đúc lưới hiện đại từ Nhật Bản:

Ưu điểm nổi bật của công nghệ đúc lưới

- + Độ cứng và độ bền cơ học tốt hơn.
- + Khả năng chống rung động tốt hơn, phù hợp với địa hình Việt Nam.
- + Mang lại hiệu suất hoạt động cao, bền và ổn định.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT BÌNH ẮC QUY HYBRID

Loại Bình	Mã Jis/ DIN	Điện áp (V)	Dung Lượng (Ah)		Kích thước (mm)				Dung tích axit	Cách bố trí cực
			20HR (Ah)	5HR (Ah)	Dài	Rộng	Cao	Tổng cao		
YB N70	65D31R	12	70	56	306	173	204	225	5.1	1
YB 95D31R	95D31R	12	80	64	306	173	204	225	4.9	1
YB 105D31R	105D31R	12	90	72	306	173	204	225	4.8	1

* Kích thước (mm) và cách bố trí cực



ẮC QUY Q-85 START STOP



Tối ưu hóa cho dòng xe Mazda
 có hệ thống Start Stop



THẾ NÀO LÀ CÔNG NGHỆ START STOP?

Công nghệ START-STOP điều khiển động cơ tạm dừng khi xe dừng tạm thời và khởi động lại khi bắt đầu tăng tốc.

Q-85

Kích thước

Tương đương với bảng mã JIS như sau.

J	K	M	N
U17	U19	U20	U24
I'	Q	S	I
U20	U23	U26	U31

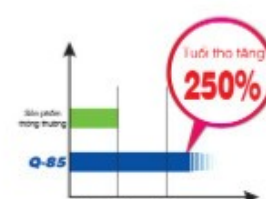
Hiệu suất

Số càng lớn hiệu suất càng cao

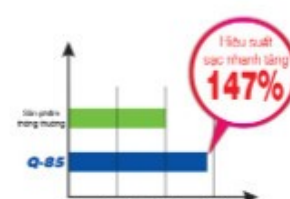
- » ĐỘ BỀN ĐƯỢC TĂNG CƯỜNG.
- » HIỆU SUẤT SẠC NHANH.
- » TỐI ƯU HÓA CHO XE CÓ HỆ THỐNG START-STOP.
- » TUỔI THỌ VƯỢT TRỘI KHI DỪNG CHO XE THÔNG THƯỜNG



So sánh Q-85 và sản phẩm thông thường khi gắn lên xe dùng hệ thống START-STOP



So sánh Q-85 và sản phẩm thông thường khi gắn lên xe thông thường



So sánh hiệu suất sạc nhanh

THÔNG SỐ KỸ THUẬT BÌNH ẮC QUY Q-85 START STOP

Loại Bình	Mã Jis/ DIN	Điện áp (V)	Dung Lượng (Ah)	Kích thước (mm)				Cách bố trí cực
				Dài	Rộng	Cao	Tổng cao	
Q-85 START STOP	D23	12	65	232	173	202	225	2

* Kích thước (mm) và cách bố trí cực

